

เอกสารแบบ 10
เอกสารการตรวจสอบระบบดับเพลิง

ระบบปั๊มดับเพลิง						
วันที่	14/1/2568	โดย	[REDACTED]			
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV	ผู้รับผิดชอบ	[REDACTED]			
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	NEO PRO 02 4088565	ผู้รับผิดชอบ	[REDACTED]			2526
ยี่ห้อเครื่องยนต์	รุ่น	4BTA 3.9-C130-II	หมายเลขเครื่อง	78276230		

ระบบเครื่องยนต์						
1 แบตเตอรี่	3k	ขนาด	100	AH	จำนวน	4
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)	
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)		ปกติ
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	0	CC				
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน		26	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน		26.5
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V						V
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	จากขนาดเต็มที่	200
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		1	ลูก	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น	ไม่มี	CC		
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	Fleetguard					
5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	ลักษณะผิดปกติ		-	
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ทำความสะอาด	จำนวน	-	ลูก ชนิด(เปรี้ยก/แห้ง)	-
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	ลักษณะการผิดปกติ		-	
การแก้ไข						
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)		ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม	-	CC	
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)					ปกติ	
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)					ปกติ	
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)					ปกติ	
10สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)					ปกติ	
สาเหตุการผิดปกติ			ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ			
สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)					ปกติ	
สาเหตุการผิดปกติ			ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ			

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)						
เลขปั้ม	P152437-01	ขนาดปั้ม	367 .m.m			
แรงดัน ดูด	0.9	Psig	ด้านส่ง	121	Psig	
สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)		เปิด	วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)		เปิด	
ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	
สาเหตุการผิดปกติ		ไม่พบสาเหตุการผิดปกติระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้งานได้ปกติ				
แนวทางแก้ไข						
ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	จุดชำรุด	ไม่มี			
ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	จุดชำรุด	ไม่มี			
ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	สาเหตุ	-			
ปริมาณถังสำรองน้ำ(กิโลลิตร)	90%	%	เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)	น้อย	สีน้ำ(ใส/ขุ่น)	ใส

ระบบ Jockey Pump						
มอเตอร์ต้นกำลังขนาด	2	HP/W	ปั้มน้ำรุ่น	EVM3/A 3 15N5	ขนาด	140
แรงดัน ดูด	0.9	Psig	ด้านส่ง	120	Psig	
สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)		เปิด	วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)		เปิด	
ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	
สาเหตุการผิดปกติ.						
แนวทางแก้ไข						

ระบบควบคุมFire Pump						
ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)		Auto	แรงดัน	140	Psi	
หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	สาเหตุ				
แนวทางการแก้ไข						

ระบบควบคุม Jockey Pump						
ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)		Auto	แรงดัน	121	Psi	
หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	สาเหตุ				
แนวทางการแก้ไข						

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง						
วาล์วดับเพลิงที่ปิด	ไม่พบ	ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	จำนวนที่ผิดปกติ	-	ตัว
ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ						
1						
2						
3						
4						
5						

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

1
2
3
4
5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบปั๊มดับเพลิง

วันที่20/2/2568

โดย

ผู้รับเหมาติดตั้งบริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่ายNEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์POTTER

รุ่น4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง78276230

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ชื่อ3K

ขนาด100

AH

จำนวน4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ข้อแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

ปกติ

น้ำ

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

น้ำ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม0

CC

ปกติ

น้ำ

2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน26

V

ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน26.5

V

ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง1

ลูก

ปกติ

รอบเครื่องยนต์2000

RPM

ปกติ

แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ5.0-9.0Bar)

6.2

BAR

อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)

70

C

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง150

ลิตร

จากขนาดเต็มที่200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัสLF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง1

ลูก

ปกติ

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่นไม่มี

CC

ปกติ

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่องFleetguard

ปกติ

ปกติ

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ

ปกติ

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

สะอาด

จำนวน1

ลูก

ชนิด(เปียก/แห้ง)

แห้ง

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ

ไม่มี

แห้ง

การแก้ไข

ปกติ

ปกติ

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม0

CC

ปกติ

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

ปกติ

10 สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ปกติ

ปกติ

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ปกติ

ปกติ

ระยะเวลาการทดสอบเครื่องยนต์5

นาที

ปกติ

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้มP152437-01

ขนาดปั้ม367 .m.m

แรงดัน ดูด0.9

Psig

ด้านส่ง125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบ

ปกติ

แนวทางแก้ไข

ไม่พบสาเหตุผิดปกติ ระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้ได้ปกติ

ปกติ

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ

-

ปริมาณส่งสำรองน้ำ(ก็เปอร์เซ็น)

90%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด1.5kw

HP/W

ปั้มน้ำรุ่นEVMG/A3 15N5

ขนาด140

ด้านส่ง4.5

Psig

ด้านส่งขณะทำงาน125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบ

ปกติ

แนวทางแก้ไข

ปกติ

ปกติ

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

AUTO

แรงดัน

Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

ปกติ

แนวทางการแก้ไข

ปกติ

ปกติ

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(ON/Off)

ON

แรงดัน

124

Psi

หน้าจอบ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

ปกติ

แนวทางการแก้ไข

ปกติ

ปกติ

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ

0

ตัว

ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ

ปกติ

ปกติ

1

2

3

4

5

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

1
2
3
4
5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมการตรวจสอบ

ระบบปั๊มดับเพลิง

วันที่	14/3/2568	โดย	[REDACTED]		
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV	ผู้รับผิดชอบ	[REDACTED]		
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	NEO PRO 02 4088565	ผู้รับผิดชอบ	[REDACTED]		
ยี่ห้อเครื่องยนต์	รุ่น	4BTA 3.9-C130-II	หมายเลขเครื่อง	78276230	

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่	3k	ขนาด	100	AH	จำนวน	4	ลูก	ชนิด	น้ำ
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ			ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)			ปกติ	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	0	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			26	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			26.5	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			140	ลิตร	จากขนาดเต็มที่	200	ลิตร
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			1	ลูก			
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น			ไม่มี	CC			
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	Fleetguard								
5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	ลักษณะผิดปกติ			-				
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)	ทำความสะอาด	จำนวน			-	ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)		-	
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	ลักษณะการผิดปกติ			-				
การแก้ไข									
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม			-	CC			
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)					ปกติ				
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)					ปกติ				
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)					ปกติ				
10 สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)					ปกติ				
สาเหตุการผิดปกติ					ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ				
สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)					ปกติ				
สาเหตุการผิดปกติ					ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ				

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้ม	P152437-01	ขนาดปั้ม	367 .m.m
แรงดัน ดูด	0.9	Psig ด้านส่ง	125
สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)	เปิด	วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)	เปิด
ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
สาเหตุการผิดปกติ	ไม่พบสาเหตุการผิดปกติระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้งานได้ปกติ		
แนวทางแก้ไข			
ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	จุดชำรุด	ไม่มี
ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	จุดชำรุด	ไม่มี
ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	สาเหตุ	-
ปริมาณถังสำรองน้ำ(กิโลลิตร)	90%	%	เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)
			น้อย
			สีน้ำ(ใส/ขุ่น)
			ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด	2	HP/W	ปั้มน้ำรุ่น	EVM3/A 3 15N5	ขนาด	140
แรงดัน ดูด	0.9	Psig	ด้านส่ง	120	Psig	
สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)	เปิด		วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)	เปิด		
ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		
สาเหตุการผิดปกติ.						
แนวทางแก้ไข						

ระบบควบคุม Fire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)	Auto	แรงดัน	140	Psi
หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	สาเหตุ		
แนวทางการแก้ไข				

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)	Auto	แรงดัน	124	Psi
หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	สาเหตุ		
แนวทางการแก้ไข				

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด	ไม่พบ	ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	จำนวนที่ผิดปกติ	-	ตัว
ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ						
1						
2						
3						
4						
5						

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบปั๊มดับเพลิง

วันที่

24/4/2568

โดย

ผู้รับเหมาติดตั้ง

บริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่าย

NEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิด

ยี่ห้อเครื่องยนต์

POTTER

รุ่น

4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง

78276230

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ที่

3K

ขนาด

100

AH

จำนวน

4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ข้อแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ยุบ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม

1500

CC

2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน

26

V

ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน

26.5

V

ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

รอบเครื่องยนต์

2000

RPM

แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ5.0-9.0Bar)

6.2

BAR

อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)

75

C

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง

ดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

140

ลิตร

จากขนาดเต็มที่

200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส

LF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น

ไม่มี

CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง

Fleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

สะอาด

จำนวน

1

ลูก

ชนิด(เปียก/แห้ง)

ไม่มี

แห้ง

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม

0

CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

10 สดาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการณผิดปกติ.

สดาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการณผิดปกติ.

ระยะเวลาการทดสอบเครื่องยนต์

5

นาที

ระบบดูดปั๊มดูดน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั๊ม

P152437-01

ขนาดปั๊ม

367 .m.m

แรงดัน ดูด

0.9

Psig

ด้านส่ง

127

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการณผิดปกติ

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ไม่พบสาเหตุผิดปกติ ระบบปั๊มและเครื่องยนต์ใช้ได้ปกติ

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ

-

ปริมาณถังสำรองน้ำ(ก็เปอร์เซ็น)

90%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด

1.5kw

HP/W

ปั๊มน้ำรุ่น

EVMG/A3 15N5

ขนาด

140

ด้านส่ง

4.5

Psig

ด้านส่งขณะทำงาน

125

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการณผิดปกติ.

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

AUTO

แรงดัน

140

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(ON/Off)

ON

แรงดัน

127

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ

0

ตัว

ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

น.10/7

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

1
2
3
4
5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

วันที่

21/5/2568

โดย

ผู้รับเหมาติดตั้ง

บริษัท BSV

ผู้รับผิดชอบ

บริษัทผู้แทนจำหน่าย

NEO PRO 02 4088565

ผู้รับผิดชอบ

ยี่ห้อเครื่องยนต์

POTTER

รุ่น

4BTA 3.9-C130-II

หมายเลขเครื่อง

78276230

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ

3K

ขนาด

100

AH

จำนวน

4

ลูก

ชนิด

น้ำ

สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)

ปกติ

ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)

แน่น

สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำกลั่นที่เติม

0

CC

2 ขดขาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน

26

V

ขดขาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน

26.5

V

ขดขาร์จไฟปกติ24-26V

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

รอบเครื่องยนต์

2000

RPM

แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ5.0-9.0Bar)

6.2

BAR

อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)

80

C

3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง

ดีเซล

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

130

ลิตร

จากขนาดเต็มที่

200

ลิตร

4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส

LF3345

จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

1

ลูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น

ไม่มี

CC

รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง

Fleetguard

5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะผิดปกติ

การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)

สะอาด

จำนวน

1

ลูก

ชนิด(เปียก/แห้ง)

แห้ง

6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

ลักษณะการผิดปกติ

การแก้ไข

ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)

ปกติ

จำนวนน้ำที่เติม

0

CC

7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)

ปกติ

8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)

ปกติ

9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)

ปกติ

10 สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ.

ระยะเวลาการทดสอบเครื่องยนต์

5

นาที

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)

เลขปั้ม

P152437-01

ขนาดปั้ม

367 .m.m

แรงดัน ดูด

0.9

Psig

ด้านส่ง

127

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุการผิดปกติ

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ไม่พบสาเหตุผิดปกติ ระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้ได้ปกติ

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

จุดชำรุด

ไม่มี

ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)

ปกติ

สาเหตุ

-

ปริมาณส่งสำรองน้ำ(ก็เปอร์เซ็น)

90%

เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)

น้อย

สีน้ำ(ใส/ขุ่น)

ใส

ระบบ Jockey Pump

มอเตอร์ต้นกำลังขนาด

1.5kw

HP/W

ปั้มน้ำรุ่น

EVMG/A3 15N5

ขนาด

140

ด้านส่ง

4.5

Psig

ด้านส่งขณะทำงาน

124

Psig

สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)

เปิด

วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)

เปิด

ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)

เปิด

สาเหตุการผิดปกติ.

ไม่พบ

แนวทางแก้ไข

ระบบควบคุมFire Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)

AUTO

แรงดัน

140

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

ระบบควบคุม Jockey Pump

ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(ON/Off)

ON

แรงดัน

125

Psi

หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

สาเหตุ

แนวทางการแก้ไข

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง

วาล์วดับเพลิงที่ปิด

ไม่พบ

ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)

ปกติ

จำนวนที่ผิดปกติ

0

ตัว

ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ

1

2

3

4

5

MR-03

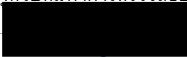
น.10/9

สาเหตุที่ปิดและผิดปกติ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ



ระบบปั๊มดับเพลิง						
วันที่	20/6/2568	โดย				
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV	ผู้รับผิดชอบ				
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	NEO PRO 02 4088565	ผู้รับผิดชอบ				
ยี่ห้อเครื่องยนต์	ดีมินส์	รุ่น	4BTA 3.9-C130-II	หมายเลขเครื่อง	78276230	

ระบบเครื่องยนต์									
1 แบตเตอรี่	3k	ขนาด	12V100	AH	จำนวน	4	ลูก	ชนิด	น้ำ
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ปกติ	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	0	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			26	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			26.5	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			130	ลิตร	จากขนาดเต็มที่	200	ลิตร
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง					1		ลูก
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น			ไม่มี	CC			
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	Fleetguard								
5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ			-		
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ทำความสะอาด		จำนวน		-	ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)		-
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ					
การแก้ไข									
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)		ปกติ		จำนวนน้ำที่เติม		-	CC		
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)							ปกติ		
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)							ปกติ		
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)							ปกติ		
10สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่1(ปกติ/ผิดปกติ)							ปกติ		
สาเหตุการผิดปกติ							-		
สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งที่2(ปกติ/ผิดปกติ)							ปกติ		
สาเหตุการผิดปกติ							ไม่มีสาเหตุการผิดปกติ		

ระบบดูดปั้มน้ำ(หลังเครื่องยนต์)									
เลขปั้ม	P152437-01	ขนาดปั้ม			367 .m.m				
แรงดัน ดูด	0.9	Psig	ด้านส่ง	125	Psig				
สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)		เปิด		วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)		เปิด			
ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)			เปิด		
สาเหตุการผิดปกติ				ไม่พบสาเหตุการผิดปกติระบบปั้มและเครื่องยนต์ใช้งานได้ปกติ					
แนวทางแก้ไข									

ท่อด้านดูด(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	จุดชำรุด		ไม่มี					
ท่อด้านส่ง(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	จุดชำรุด		ไม่มี					
ข้อต่ออ่อนท่อส่ง(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ	สาเหตุ		-					
ปริมาณถังสำรองน้ำ(กิโลลิตร)	90%	%	เศษตะกอน(เยอะ/น้อย)		น้อย	สีน้ำ(ใส/ขุ่น)		ใส	

ระบบ Jockey Pump									
มอเตอร์ต้นกำลังขนาด	2	HP/W	ปั้มน้ำรุ่น	EVM3/A 3 15N5	ขนาด			140	
แรงดัน ดูด	0.9	Psig	ด้านส่ง	120	Psig				
สถานะวาล์วด้านดูด(เปิด/ปิด)		เปิด		วาล์วด้านส่ง(เปิด/ปิด)		เปิด			
ตัวควบคุมแรงดัน(ปกติ/ผิดปกติ)		เปิด		น้ำไหลกลับ(ปกติ/ผิดปกติ)		เปิด			
สาเหตุการผิดปกติ.									
แนวทางแก้ไข									

ระบบควบคุมFire Pump									
ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)				Auto		แรงดัน		140	Psi
หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		สาเหตุ					
แนวทางการแก้ไข									

ระบบควบคุม Jockey Pump									
ตัวควบคุม Fire Pump สถานะ(Auto/manual/Off)				Auto		แรงดัน		125	Psi
หน้าจอ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		สาเหตุ					
แนวทางการแก้ไข									

วาล์วควบคุมระบบดับเพลิง									
วาล์วดับเพลิงที่ปิด	ไม่พบ	ตัว สถานะวาล์ว(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		จำนวนที่ผิดปกติ		-	ตัว
ตำแหน่งที่ปิดและผิดปกติ									
1									
2									
3									
4									
5									

สาเหตุที่ปิดและเปิดปกติ

1
2
3
4
5

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ